

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Шатохина Андрея Андреевича
на тему «Совершенствование управления парком
грузовых вагонов в конкурентной среде»

по специальности

05.22.08 Управление процессами перевозок
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Шатохин Андрей Андреевич, 1977 года рождения, окончил Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)».

Прошел курсы повышения квалификации по программам:

- «Искусство подготовки профессиональной презентации»;
- «Совершенствование инфраструктуры и рациональная организация перевозок на железнодорожном транспорте»;
- «Работа с электронной информационно–образовательной средой университета».

В 2016 году прошел стажировку в «Национальной компании железных дорог Франции» в рамках партнерского обмена между Высшей школой руководящих кадров инфраструктуры и университетом МГУПС (МИИТ).

Трудовую деятельность А.А. Шатохин начал в 1997 г. на Юго–Восточной железной дороге в должности дежурного по парку станции Воронеж–I. Далее работал техником I категории, дежурным по станции, поездным диспетчером, ведущим инженером отдела по разработке графиков, начальником сектора ЕДЦУ Юго–Восточной железной дороги, начальником отдела в отделении Информационных технологий линейного уровня АО «Научно–исследовательский и проектно–конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте».

На кафедре «Эксплуатация железных дорог» (по совместительству) Андрей Андреевич работал с 2004 г. по 2013 г. в должностях ассистента, старшего преподавателя. С 2013 г. по 2018 г. работал в штате в должности старшего преподавателя, а в настоящее время – в должности доцента по совместительству (основное место работы с 2018 г. – начальник отделения Взаимодействия транспортных систем АО «НИИАС»).

А.А. Шатохин принимает участие в ежегодной госбюджетной научно-исследовательской работе по тематике, утвержденной кафедрой.

Проводит все виды учебной работы по дисциплинам «Управление эксплуатационной работой», «Терминально–логистические комплексы», «Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях».

Принимал активное участие в подготовке учебно–методических комплексов по вышеперечисленным дисциплинам.

Является соавтором в написании учебных пособий «Современные информационные системы в сфере управления грузовой, пассажирской, поездной и маневровой работой», «Информационные технологии для управления грузовой, пассажирской, поездной и маневровой работой», «Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте», «Организация работы экспедиторских фирм».

Шатохин Андрей Андреевич в 2004 году поступил в аспирантуру на очную форму обучения на кафедру «Эксплуатация железных дорог» Российского университета транспорта. Окончил аспирантуру в 2007 году. На протяжении трёх лет занимался исследованием сложной научной задачи по оптимизации работы сортировочной станции. Его дальнейшие научные исследования посвящены совершенствованию пропуска вагонопотоков в существующих рыночных условиях.

При работе над диссертацией автор проявил себя вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать

предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Шатохина Андрея Андреевича посвящена решению актуальной проблемы, связанной с управлением пропуском порожних вагонопотоков в условиях, когда практически весь подвижной состав находится под управлением операторских компаний.

Предложенные в диссертации методы, модели, алгоритмы и инструменты имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований изложены и опубликованы в 10 работах (из них восемь – в соавторстве), в том числе в четырех статьях в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ, которые соответствуют перечню рецензируемых изданий, где должны быть опубликованы научные результаты диссертации на соискание ученой степени по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок», в материалах двух Всероссийских научно-практических конференций.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Шатохина Андрея Андреевича является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

Личный вклад автора состоит в непосредственном участии в выборе направления исследования, углубленном анализе отечественной и зарубежной научной литературы по теме диссертации, постановке конкретных задач, сборе статистических данных, их обработке с описанием полученных результатов, разработке методики расчёта рационального времени рейса порожнего вагона в условиях неопределённости с учётом технологических особенностей грузовладельцев. Также автором выполнены апробация и внедрение результатов исследования, подготовка основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Шатохина Андрея Андреевича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Научный руководитель,
доктор технических наук, доцент



Елисеев Сергей Юрьевич

Адрес: 125190, г.Москва, ул.Часовая, д. 22/2

Телефон: +7 (495) 649-19-15

e-mail: selis56@mail.ru

Подпись Елисеева С.Ю. заверяю.

